

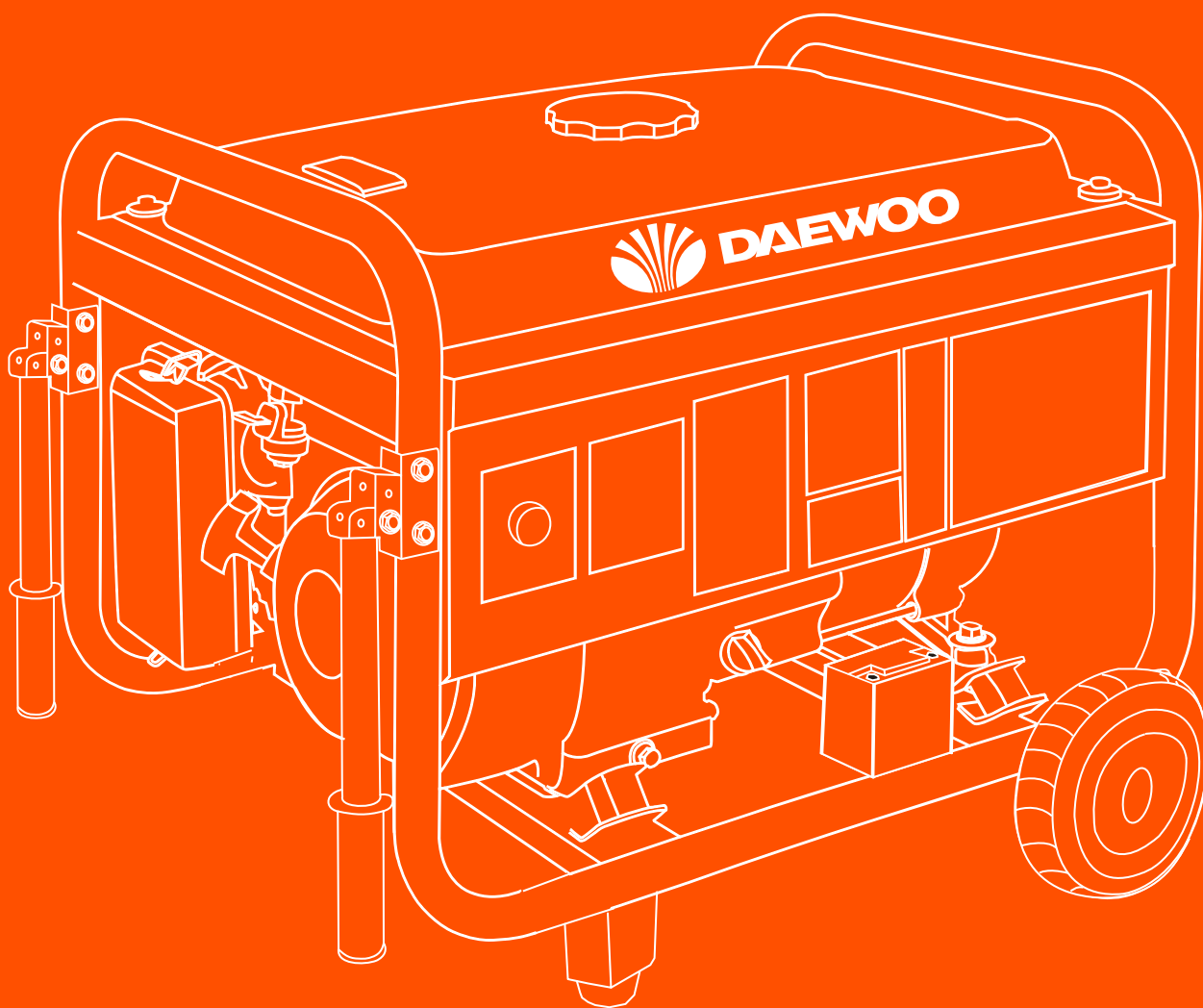


DAEWOO

POWER PRODUCTS

GD SERIES

Generador a Gasolina



MANUAL DE USO

www.daewooherramientas.com.ar

Fabricado bajo licencia de Daewoo International Corporation, Corea

ÍNDICE

1. SEGURIDAD	3
2. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES	5
3. CONTROLES	6
4. USO DEL GENERADOR	7
5. VERIFICACIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN	11
6. ARRANQUE/PARADA DEL MOTOR	13
7. MANTENIMIENTO	14
8. TRANSPORTE/ALMACENAMIENTO	19
9. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	21
10. DIAGRAMA DE CABLEADO	23
11. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	27
12. MONTAJE Y ENSAMBLAJE DEL GENERADOR	30
GARANTÍA	31

MENSAJES DE SEGURIDAD

Su seguridad y la de los demás son muy importantes. Hemos proporcionado importantes mensajes de seguridad en este manual y en el generador. Lea atentamente estos mensajes.

Un mensaje de seguridad le avisa de los peligros potenciales que podrían causarle daño a usted o a otros. Cada mensaje de seguridad está precedido por un símbolo de alerta de seguridad ⚠. Y una de estas tres palabras:

PELIGRO, ADVERTENCIA, o PRECAUCION. Estas significan:



PELIGRO

Usted MORIRÁ o SERÁ GRAVEMENTE LASTIMADO Si no sigue las instrucciones.



ADVERTENCIA

Usted puede MORIR o resultar GRAVEMENTE HERIDO si no sigue las instrucciones.



PRECAUCIÓN

Usted PUEDE resultar HERIDO si no sigue las instrucciones.

Mensajes de prevención de daños

Otros mensajes importantes están precedidos por la palabra AVISO.

Esta palabra significa:



AVISO

Su generador u otra propiedad podrían resultar dañados si no sigue las instrucciones.

El propósito de estos mensajes es ayudar a prevenir daños a su generador, otras propiedades, o el medio ambiente.

1. SEGURIDAD

Los generadores están diseñados para proporcionar un servicio seguro y confiable si se opera de acuerdo con las instrucciones. Lea y entienda este manual del propietario antes de operar su generador. Usted puede ayudar a prevenir accidentes al familiarizarse con los controles de su generador y al observar procedimientos operativos seguros.

Responsabilidad del Operador

- Saber detener el generador rápidamente en caso de emergencia.
- Comprender el uso de todos los controles del generador, receptáculos de salida. Y conexiones.
- Asegúrese de que cualquier persona que opera el generador recibe la instrucción adecuada. No permita que los niños operen el generador sin la supervisión de los padres. Mantenga alejados a los niños y las mascotas del área de operación.
- Coloque el generador en una superficie firme y nivelada y evite arena suelta o nieve. Si el generador es inclinado o volcado, puede derramar combustible. También, si el generador se vuelca o se hunde en una superficie blanda, puede entrar arena, suciedad o agua en el generador

Riesgos de monóxido de carbono

- El escape contiene monóxido de carbono venenoso. Un gas incoloro e inodoro. La inhalación del mismo puede causar pérdida del conocimiento y puede conducir a la muerte.
- Si ejecuta el generador en un área confinada o parcialmente cerrada, el aire que respira puede contener una cantidad peligrosa de gases de escape. Para evitar que el gas de escape se acumule, proporcione una ventilación adecuada.

Riesgos de descarga eléctrica

- El generador produce suficiente energía eléctrica para causar una descarga grave o electrocución si se utiliza mal.
- Usando un aparato eléctrico del generador en condiciones húmedas, como lluvia o nieve, o cerca de una piscina o sistema de rociadores, o cuando sus manos están húmedas: podría resultar en electrocución. Mantenga el generador seco.
- Si el generador se almacena en el exterior, desprotegido del clima, compruebe todos los componentes eléctricos del panel de control antes de cada uso. La humedad o el hielo pueden causar un mal funcionamiento o un cortocircuito en los componentes eléctricos que podrían resultar en electrocución.
- No se conecte al sistema eléctrico de un edificio a menos que un interruptor de aislamiento haya sido instalado por un electricista calificado.

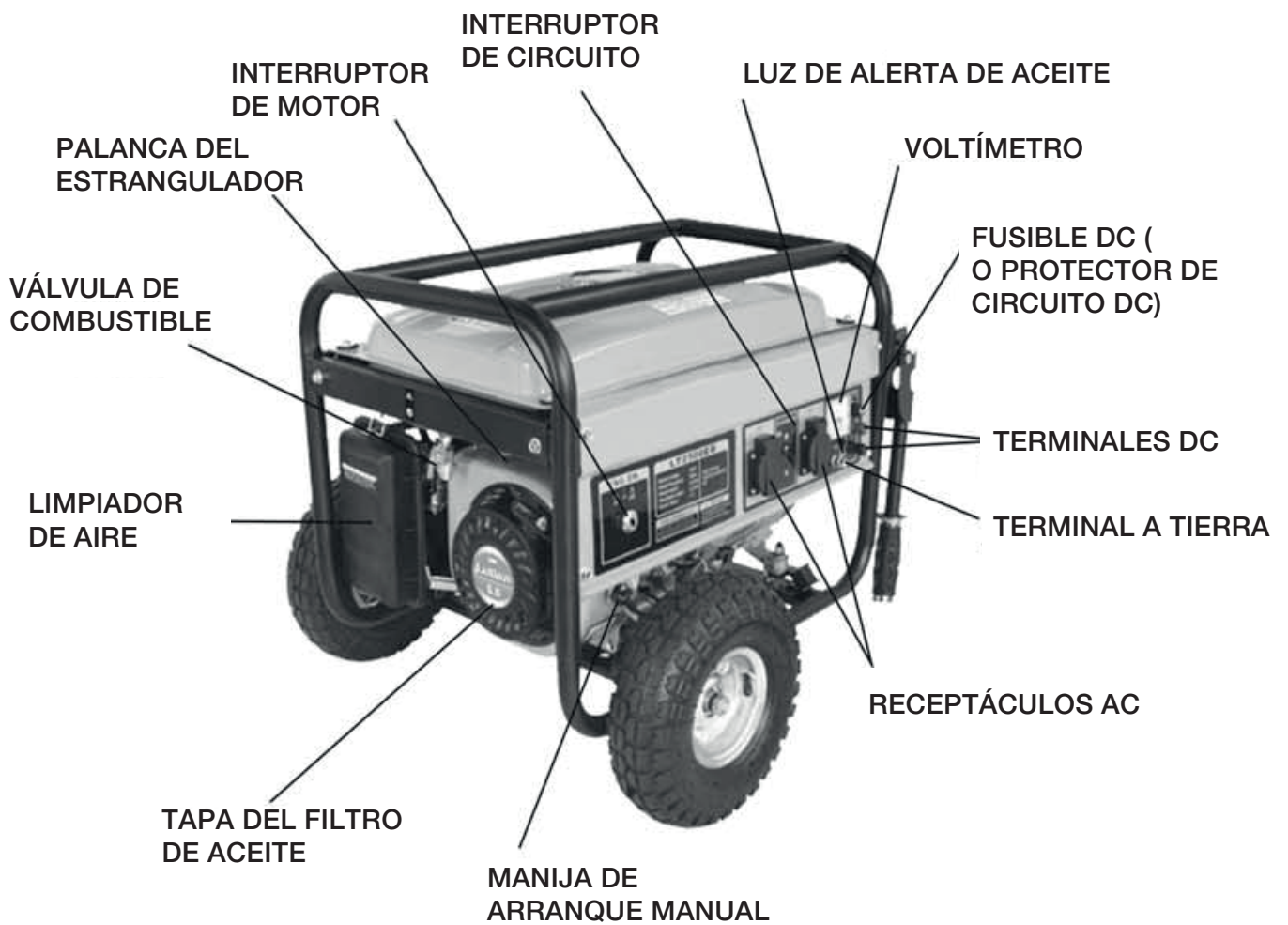
Riesgos de incendio y quemaduras

- El sistema de escape se calienta lo suficiente para encender algunos materiales.
 - Mantenga el generador a una distancia mínima de 1 metro (3 pies) de los edificios y otros equipos durante el funcionamiento.
 - No encierre el generador en ninguna estructura.
 - Mantenga materiales inflamables fuera del generador.
- El silenciador se calienta mucho durante el funcionamiento y permanece caliente durante un tiempo después de detener el motor. Tenga cuidado de no tocar el silenciador mientras esté caliente. Deje enfriar el motor antes de guardar el generador en el interior.
- La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita llamas o chispas donde se abastezca el generador o se guarde la gasolina. Reabastecer en un área bien ventilada con el motor parado.
- Los vapores de combustible son extremadamente inflamables y pueden encenderse después de arrancar el motor. Asegúrese de que cualquier combustible derramado haya sido limpiado antes de arrancar el generador.

2. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES

NOTA!

Los diagramas pueden variar según los tipos.



3. CONTROLES

1) Interruptor del motor

Para arrancar y parar el motor.

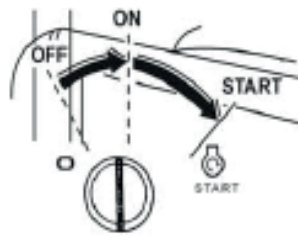
Posición del interruptor:

Apagado (OFF): Para parar el motor. Se puede quitar / insertar la llave.

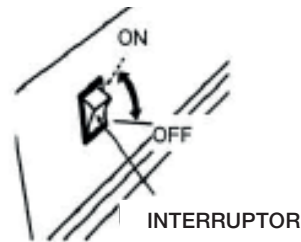
Encendido (ON): Para hacer funcionar el motor después del arranque.

Arranque (START): Para poner en marcha el motor girando el motor de arranque.

CON ARRANQUE ELÉCTRICO



SIN ARRANQUE ELÉCTRICO



Regrese la llave a la posición ON una vez que el motor haya arrancado. No utilice el motor de arranque durante más de 5 segundos a la vez. Si el motor no arranca, suelte el interruptor y espere 10 segundos antes de volver a poner en marcha el arrancador.

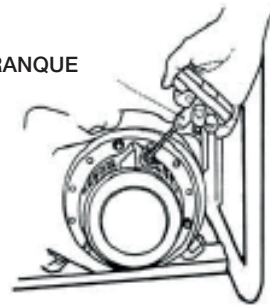
2) Arrancador de retroceso

Para arrancar el motor, tire ligeramente de la empuñadura del arrancador hasta que se sienta la resistencia, luego tire bruscamente.

AVISO

No permita que el arrancador se contraiga contra el motor. Devuélvalo suavemente para evitar daños al arrancador.

POLEA DE ARRANQUE



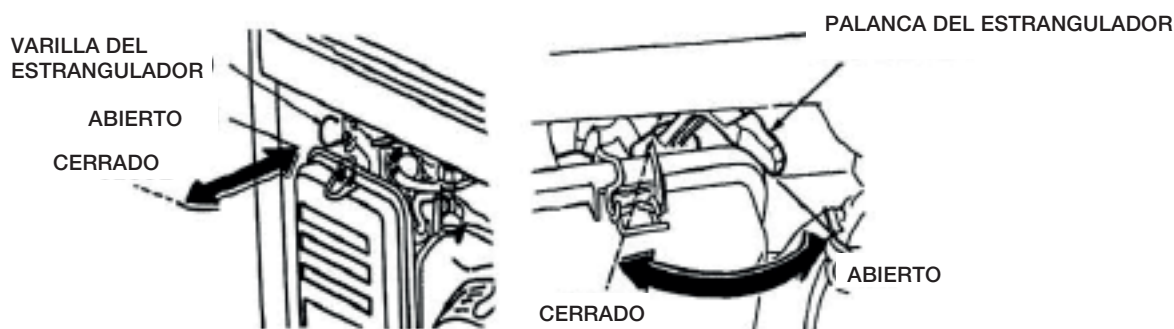
3) Válvula de combustible

La válvula de combustible se encuentra entre el depósito de combustible y el carburador. Cuando la palanca de la válvula está en la posición ON, se permite que el combustible fluya desde el tanque de combustible hasta el carburador. Asegúrese de colocar la palanca en OFF después de parar el motor.



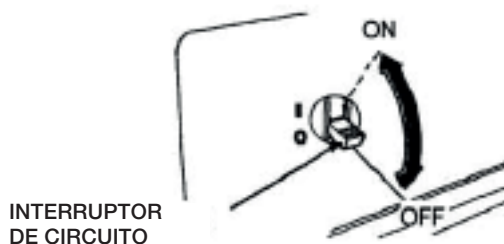
4) Estrangulador

El estrangulador se utiliza para proporcionar una mezcla de combustible enriquecida al arrancar un motor frío. Puede abrirse y cerrarse accionando manualmente la palanca de bloqueo o la barra del estrangulador. Mueva la palanca o la varilla a la posición CERRADA para enriquecer la mezcla.



5) Disyuntor

El disyuntor se desconectará automáticamente si hay un cortocircuito o una sobrecarga significativa del generador en el receptáculo. Si el interruptor automático se desconecta automáticamente, compruebe que el aparato funcione correctamente y no exceda la capacidad nominal de carga del circuito antes de volver a conectar el interruptor automático. El interruptor automático se puede utilizar para encender o apagar el generador.



6) Terminal de tierra

El terminal de tierra del generador está conectado al panel del generador, las partes metálicas que no transportan corriente del generador, y los terminales de tierra de cada receptáculo. Antes de usar el terminal de tierra, consulte a un electricista calificado, inspector eléctrico o agencia local que tenga jurisdicción para los códigos locales u ordenanzas que se aplican al uso previsto del generador.

7) Sistema de alerta de aceite

El sistema de alerta de aceite está diseñado para prevenir daños del motor causados por una cantidad insuficiente de aceite en el cárter. Antes de que el nivel de aceite en el cárter pueda caer por debajo de un límite seguro, el sistema de alerta de aceite apagará automáticamente el motor (el interruptor del motor permanecerá en la posición ON). El sistema de alerta de aceite apaga el motor y el motor no arranca. Si esto ocurre, compruebe primero el aceite del motor.

4. USO DEL GENERADOR

1) Conexión al sistema eléctrico de un edificio

Las conexiones para energía de reserva a un sistema eléctrico del edificio deben ser hechas por un electricista cualificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía eléctrica y debe cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

ADVERTENCIA

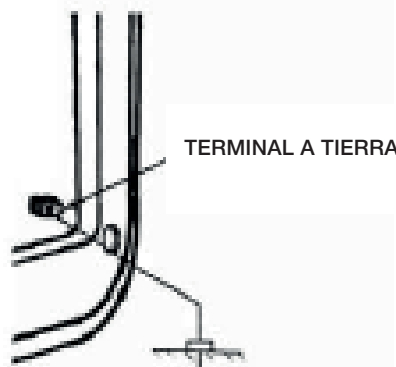
Las conexiones inadecuadas al sistema eléctrico, de un edificio, pueden permitir que la corriente eléctrica del generador realice retroalimentación en las líneas de servicio público, tal reacción puede electrocutar a los trabajadores de la compañía de servicios públicos u otros que contactan las líneas durante un corte de energía. Consulte a la compañía de servicios públicos o a un electricista cualificado

ADVERTENCIA

Las conexiones incorrectas al sistema eléctrico de un edificio pueden permitir que la corriente eléctrica de la compañía de servicios públicos realice una retroalimentación en el generador. Cuando se restablece la energía de la red pública, el generador puede explotar, quemar o provocar incendios en el sistema eléctrico del edificio.

2) Sistema de tierra

Para evitar descargas eléctricas de aparatos sucios, el generador debe estar conectado a tierra. Conecte una longitud de cable pesado entre el terminal de tierra y la fuente de tierra. Los generadores tienen un sistema de tierra que conecta los componentes del bastidor del generador a los terminales de tierra, en los receptáculos de salida de CA. El sistema de tierra no está conectado al cable neutro de CA. Si los generadores son probados por un probador de receptáculos, no mostrará la misma condición de circuito de tierra que para un receptáculo doméstico.



Requisitos especiales

Puede haber regulaciones federales o estatales de seguridad y salud en el trabajo (OSHA), códigos locales u ordenanzas que se apliquen al uso previsto del generador. Por favor, consulte a un electricista calificado, inspector eléctrico o la agencia local con jurisdicción.

- En algunas áreas, se requiere que los generadores se registren con las compañías locales de servicios públicos.
- Si el generador se utiliza en un sitio de construcción, puede haber regulaciones adicionales que deben ser observadas

2) Aplicaciones de CA

Antes de conectar un aparato o la alimentación al generador:

- Asegúrese de que está en buen estado de funcionamiento. Los electrodomésticos defectuosos o los cables de alimentación pueden crear un potencial de descarga eléctrica.
- Si un aparato empieza a funcionar de forma anormal, se vuelve lento o se detiene repentinamente. Apágalo inmediatamente. Desconecte el aparato y determine si el problema es el aparato o si se ha

superado la capacidad de carga nominal del generador.

• Asegúrese de que la potencia eléctrica de la herramienta o aparato no exceda la del generador. Nunca exceda la potencia máxima del generador. Los niveles de potencia entre nominal y máximo se pueden utilizar durante no más de 30 minutos.

Una sobrecarga sustancial desconectará el disyuntor.

Si se excede el tiempo límite para el funcionamiento de potencia máxima o se sobrecarga ligeramente, el generador no puede desconectar el disyuntor pero acortará la vida útil del generador.

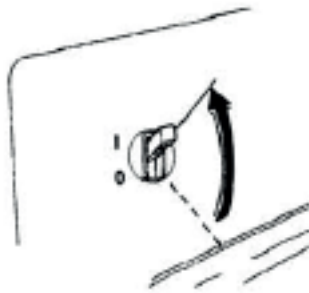
Limitar la operación que requiere una potencia máxima a 30 minutos.

Para funcionamiento continuo, no exceda la potencia nominal

En cualquier caso. Deben tenerse en cuenta los requisitos de potencia total (VA) de todos los aparatos conectados. Los fabricantes de electrodomésticos y de herramientas eléctricas suelen enumerar la información de calificación cerca del número de modelo o de serie.

4) Funcionamiento de CA

1. Encender el motor
2. Encienda el disyuntor de CA
3. Enchufe el aparato



La mayoría de los aparatos motorizados requieren más de su potencia nominal para el arranque.

No exceda el límite de corriente especificado para cualquier receptáculo. Si un circuito sobrecargado hace que el disyuntor de CA se apague, reduzca la carga eléctrica en el circuito, espere unos minutos y luego restablezca el disyuntor.

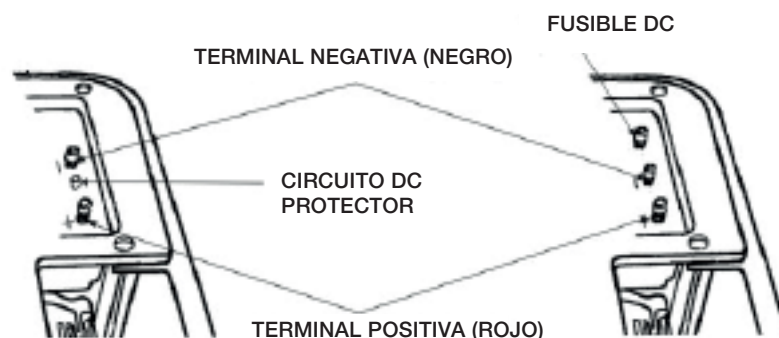
5) Funcionamiento CC

Terminales CC

Los terminales de CC sólo pueden utilizarse para cargar baterías de 12 voltios de tipo automotriz. Los terminales están coloreados en rojo para identificar el terminal positivo (+) y el negro para identificar el terminal negativo (-). La batería debe estar conectada a los terminales de CC del generador con la polaridad adecuada (positivo de la batería al terminal rojo del generador y negativo de la batería al terminal negro del generador).

Con protector del circuito de CC

Con fusible CC



Protector del circuito CC (o CC fusible)

El protector de circuito de CC (o fusible de CC) apaga automáticamente la batería de CC. Cuando el circuito de CC está sobrecargado, cuando hay un problema con la batería, o las conexiones entre la batería y el generador son incorrectas el indicador dentro del protector de circuito CC saltará hacia fuera para mostrar que el protector de circuito de CC se ha apagado. Espere unos minutos y presione el botón para restablecer el protector de circuito de CC.

Conexión de la batería / cables:

1. Antes de conectar los cables de carga a una batería instalada en un vehículo desconecte el cable de la batería del vehículo conectado a tierra.

ADVERTENCIA

La batería emite gases explosivos; Mantener alejadas las llamas y los cigarrillos, Proporcionar una ventilación adecuada al cargar las baterías.

2. Conecte el cable de la batería positiva (+) al terminal positivo de la batería (+).
3. Conecte el otro extremo del cable positivo de la batería (+) al generador
4. Conecte el cable de la batería negativa (-) al terminal negativo de la batería (-).
5. Conecte el otro extremo del cable negativo de la batería (-) al generador
6. Arranque el generador.

AVISO

No arranque el vehículo mientras los cables de carga de la batería estén conectados y el generador esté funcionando. El vehículo o el generador pueden estar dañados.

Un circuito CC sobrecargado fusionará el fusible de CC, si esto sucede, reemplace el fusible. Una CC sobrecargada, un consumo excesivo de corriente por la batería o un problema de cableado dispararán el protector del circuito de CC (el botón PUSH se extiende). Si esto sucede, espere unos minutos antes de presionar el protector de circuito para reanudar el funcionamiento. Si el protector del circuito continúa apagándose. Interrumpa el cambio y consulte a su distribuidor autorizado de generadores.

Desconectar los cables de la batería:

1. Pare el motor,
2. Desconecte el cable de la batería negativa (-) del terminal negativo del generador (-).
3. Desconecte el otro extremo del cable de la batería negativa (-) del terminal negativo de la batería (-).
4. Desconecte el cable de la batería positiva (+) del terminal positivo (+) del generador,
5. Desconecte el otro extremo del cable de la batería positiva (+) al terminal positivo de la batería (+).
6. Conecte el cable de tierra del vehículo lo terminal negativo de la batería (-).
7. Vuelva a conectar el cable de la batería del vehículo conectado a tierra.

6) Operación de Alta Altitud

A alta altitud, la mezcla de aire-combustible del carburador estándar será excesivamente rica. El rendimiento disminuirá y el consumo de combustible aumentará.

Se puede mejorar el rendimiento a gran altura instalando un chorro de combustible principal de menor diámetro en el carburador y reajustando el tornillo piloto. Si siempre opera el motor en altitudes a 5000 pies (1500 metros) sobre el nivel del mar, haga que un distribuidor de generador autorizado realice esta modificación del carburador

Incluso con un chorro de carburador adecuado, la potencia del motor disminuirá aproximadamente 3,5% por cada 1000 pies (300 metros) de aumento de altitud. El efecto de la altitud sobre la potencia será mayor que si no se hace ninguna modificación del carburador.

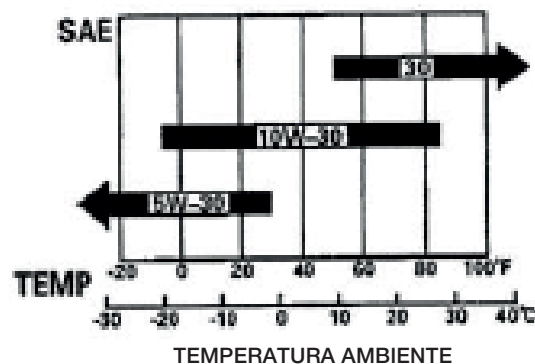
Si se utiliza un motor de alta altitud a una altitud inferior, la mezcla de aire pobre reducirá el rendimiento y puede sobrecalentarse y dañar gravemente el motor,

5. VERIFICACIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN

1) Aceite del motor

AVISO

El aceite del motor es un factor importante que afecta el rendimiento del motor y la vida útil. No detergente y los aceites del motor de 2 tiempos dañarán el motor y no se recomiendan.

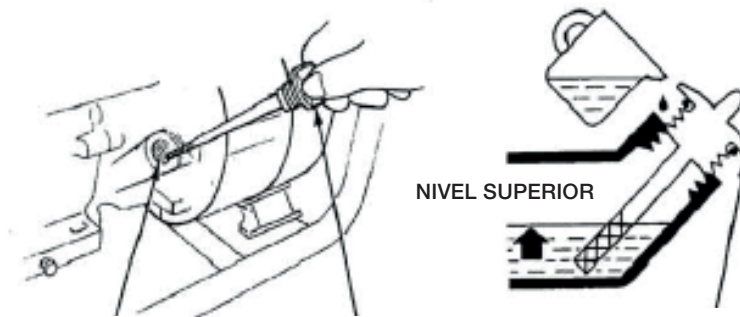


Compruebe el nivel de aceite ANTES DE CADA USO con el generador en una superficie nivelada con el motor parado.

Use aceite de 4 tiempos, o detergente alto equivalente, aceite de motor de calidad Premium certificado para cumplir o exceder los requisitos de los fabricantes de automóviles de Estados Unidos Cot Servicio Clasificación SG. SF / CC. DISCOS COMPACTOS. Los aceites de motor clasificados SG SF / CC, CD mostrarán esta designación en el contenedor.

Se recomienda SAE 10W 3D para uso en temperatura general. Otras viscosidades mostradas en la tabla pueden ser usadas cuando la temperatura promedio en su área está dentro del rango indicado.

1. Retire la tapa de llenado de aceite y limpie la varilla de nivel.
2. Compruebe el nivel de aceite insertando la varilla medidora en el cuello de relleno sin atornillarla
3. Si el nivel es bajo, agregue el aceite recomendado a la marca superior de la varilla.



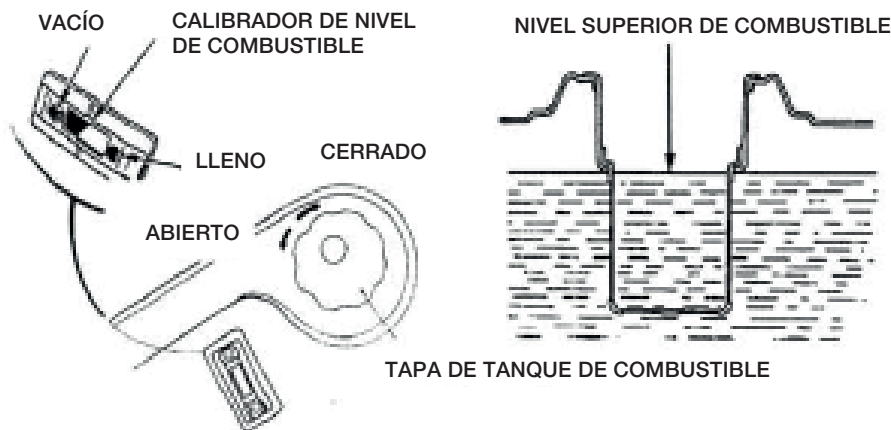
AGUJERO DE FILTRO DE ACEITE

TAPA DE FILTRO DE ACEITE

TAPA DE FILTRO DE ACEITE

2) Recomendación de combustible

- Compruebe el indicador de nivel de combustible.
- Rellene el tanque si el nivel de combustible es bajo. No llenar por encima del hombro del filtro de combustible. La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones. Reabastecer en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita que haya llamas o chispas en el área donde el motor es reabastecido o donde se almacena la gasolina.
- No llene demasiado el depósito de combustible (no debe haber combustible en el cuello de llenado). Después de reabastecer, asegúrese de que la tapa del tanque esté bien cerrada y segura. Tenga cuidado de no derramar combustible durante el reabastecimiento. El combustible derramado o el vapor de combustible pueden encender. Si se derrama cualquier combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.
- Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la inhalación de vapor.
- MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.



Utilice gasolina con un octanaje de bomba de 86 o superior.

Recomendamos la gasolina sin plomo porque produce menos depósitos del motor y de la bujía y extiende la vida del sistema de escape.

Nunca utilice gasolina vieja o contaminada o mezcla de aceite / gasolina. Evite que el tanque de combustible contenga suciedad o agua.

Ocasionalmente puede oír "chispas" o "silbidos" (ruido metálico de golpeteo) mientras está operando bajo cargas pesadas. Esto no es motivo de preocupación si la chispa choca o silba a una velocidad constante del motor bajo carga normal, cambie las marcas de gasolina. Si persiste la chispa o el silbido, consulte a un distribuidor autorizado de generadores.

AVISO

Poner en marcha el motor con chispas persistentes o silbidos puede provocar daños en el motor.

Funcionar el motor con chispas persistentes o silbidos es mal uso, y la Garantía Limitada del Distribuidor no cubre partes dañadas por mal uso

Combustibles oxigenados

Algunas gasolinas se mezclan con alcohol o un compuesto éter para aumentar el octano. Estas gasolinas se denominan colectivamente combustibles oxigenados. Algunas áreas de los Estados Unidos utilizan combustibles oxigenados para ayudar a cumplir con las normas de aire limpio. Si utiliza un combustible oxigenado, asegúrese de que su índice de octanaje de la bomba sea 86 o superior.

Etanol (alcohol de etílico o de grano)

La gasolina que contenga más del 10% de etanol en volumen puede causar problemas de arranque o de rendimiento. La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo la denominación "Gasohol".

Metanol (alcohol de metilo o de madera)

La gasolina que contiene metanol debe contener co-disolventes e inhibidores de corrosión para proteger el sistema de combustible. La gasolina que contiene más de 5% de metanol por volumen puede causar problemas de arranque y / o rendimiento y puede dañar partes de metal, goma y plástico de su sistema de combustible.

MTBE (metil terciario butil éter)

Usted puede usar gasolina conteniendo hasta 15% de MTBE por volumen.

Antes de usar un combustible oxigenado, intente confirmar el contenido del combustible. Algunos estados (provincias de Canadá) requieren que esta información se publique en la bomba. Si nota algún síntoma de funcionamiento indeseable, cambie a una gasolina sin plomo convencional. Los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento resultantes del uso de un combustible oxigenado no son responsabilidad nuestra y no están cubiertos por la garantía.

AVISO

Los combustibles oxigenados pueden dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado de no derramar combustible al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por el combustible derramado no están cubiertos por la garantía.

6. ARRANQUE/PARADA DEL MOTOR

Puesta en marcha del motor

1. Asegúrese de que el disyuntor de CA está en la posición OFF.
El generador puede ser difícil de arrancar si se conecta a una carga.
2. Gire la válvula de combustible a la posición ON
3. Gire la palanca del estrangulador a la posición CERRAR, o tire de la rueda del estrangulador hacia la posición CERRADA.
4. Arranque el motor

Con arrancador de retroceso:

Gire el interruptor del motor a la posición ON.

Tire del mango del arrancador hasta que se sienta la compresión, luego tire.

AVISO

Si no permite que el asidero de arranque se contraiga de nuevo contra el motor. Retorne, ajuste suavemente para evitar daños a la carcasa.

Con arranque eléctrico (Kit opcional)

Gire el interruptor del motor a la posición START y manténgalo allí durante 5 segundos o hasta que arranque el motor.

AVISO

El arranque del motor durante más de 5 segundos puede dañar el motor. Si el motor no arranca, suelte el interruptor y espere 10 segundos antes de volver a poner en marcha el arrancador. Si la velocidad del motor de arranque cae después de un período de tiempo, indica que la batería debe ser recargada.

Cuando el motor arranque, deje que el interruptor del motor vuelva a la posición ON.

5. Gire la palanca del estrangulador o empuje la rueda del estrangulador a la posición OPEN mientras el motor se calienta.

Parada del motor

En una emergencia:

Para parar el motor en una emergencia, mueva el interruptor del motor a la posición OFF.

En uso normal:

1. Coloque el interruptor de CA en la posición OFF. Desconecte los cables de carga de la batería CC.
2. Gire el interruptor del motor a la posición OFF.
3. Gire la válvula de combustible a la posición OFF.

7. MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento es esencial para una operación segura, económica y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación del aire.

ADVERTENCIA

Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso, Apague el motor antes de realizar cualquier mantenimiento. Si el motor debe funcionar, asegúrese de que el área esté bien ventilada.

El mantenimiento periódico y el ajuste son necesarios para mantener el generador en buenas condiciones de funcionamiento. Realizar el servicio y la inspección en los intervalos que se muestran en el calendario de mantenimiento a continuación.

PERIODO DE SERVICIO REGULAR		Cada uso	Primer mes o 20 horas	Cada 3 meses o 50 horas	Cada 6 meses o 100 horas	Cada año o 300 horas
Se realiza cada mes o intervalo de horas de servicio indicado, lo que ocurra primero						
ITEM						
Aceite de motor	Comprobar nivel	O				
	Cambio		O		O	
Filtro de aire	Comprobar	O				
	Limpiar			0(1)		
Copa de sedimentos	Limpiar				O	
Bujía	Comprobar.-Limpiar				O	
Supresor de chispas (piezas opcionales)	Limpiar				O	
Limpiador de válvulas	Comprobar-Ajustar					O(2)
Depósito de combustible y colador	Limpiar					O(2)
Línea de combustible	Comprobar	Cada 2 años (reemplazar si es necesario (2))				

- (1). Servicio- más frecuentemente cuando se usa en áreas polvorientas.
- (2). Estos artículos deben ser reparados por un distribuidor autorizado del generador, a menos que el dueño tenga las herramientas apropiadas y sea mecánicamente competente.
- (3). Para un uso comercial profesional, largas horas de operación para determinar intervalos de mantenimiento adecuados

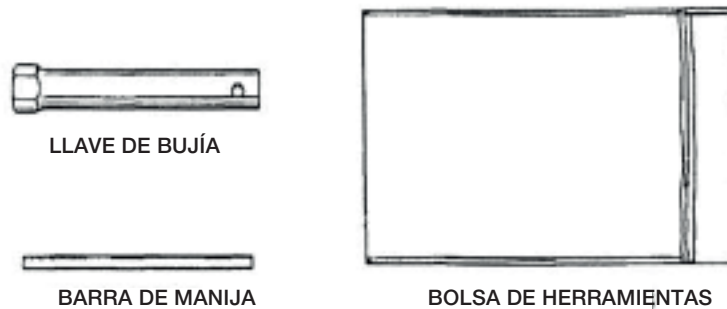
ADVERTENCIA

El mantenimiento incorrecto, o la falta de corrección de un problema antes de la operación, puede causar un mal funcionamiento en el cual usted puede ser Seriamente herido o muerto. Siga siempre las - recomendaciones y horarios de inspección y mantenimiento en este manual del propietario.

El programa de mantenimiento se aplica a las condiciones normales de funcionamiento. Si usted maneja su generador en condiciones severas, tales como una operación sostenida de alta carga o alta temperatura, o la usa en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas, consulte a su distribuidor de servicio técnico para recomendarla a su necesidad y uso individual.

2) Kit de herramientas

Las herramientas suministradas con el generador le ayudarán a realizar los procedimientos de mantenimiento del propietario que se enumeran en la siguiente página. Mantenga siempre este kit de herramientas con el generador.

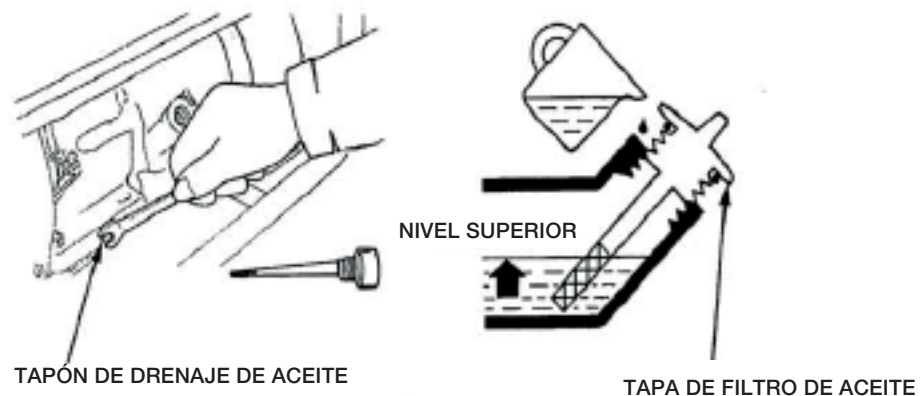


NOTA: Los diagramas pueden variar según los tipos.

3) Cambio de aceite del motor

Drene el aceite mientras el motor está caliente para asegurar un drenaje completo y rápido.

1. Retire el tapón de drenaje y la arandela de sellado, la tapa de llenado de aceite y drene el aceite.
2. Vuelva a instalar el tapón de drenaje y la arandela de sellado. Apriete bien el tapón.
3. Vuelva a llenar con el aceite recomendado y compruebe el nivel de aceite.



ADVERTENCIA

El aceite de motor usado puede causar cáncer de piel si se deja varias veces en contacto con la piel durante períodos prolongados. Aunque esto es improbable a menos que maneje el aceite usado diariamente, todavía es aconsejable lavarse las manos con agua y jabón tan pronto como sea posible después de Manejo del aceite usado.

Deseche el aceite de motor usado de una manera que sea compatible con el medio ambiente. Le sugerimos que lo lleve en un contenedor sellado a su estación de servicio local o centro de reciclaje para la recuperación. No lo tire en la basura o vierta en el suelo.

4) Servicio del filtro de aire

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador. Para evitar el mal funcionamiento del carburador mantenga el depurador de aire regularmente. Mantener con más frecuencia cuando se opera el generador en áreas con mucho polvo.

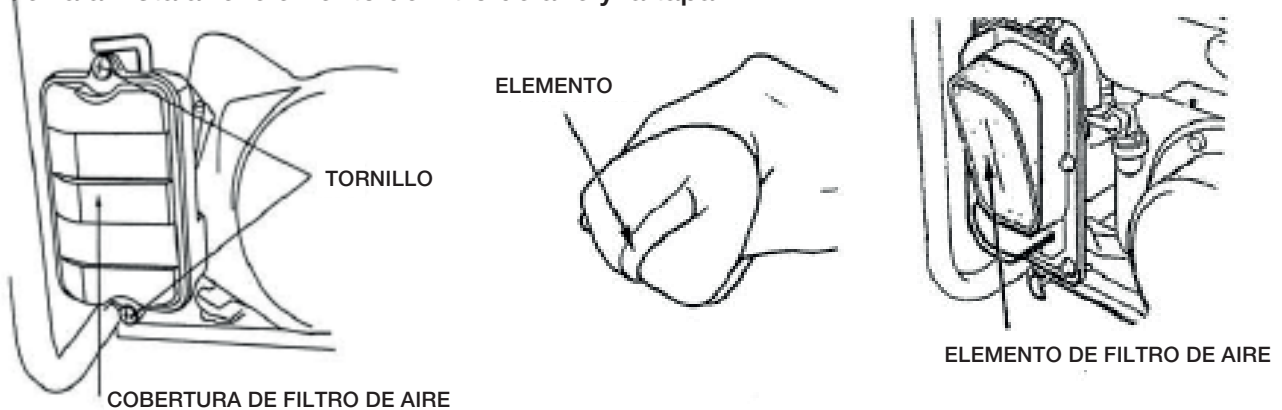
ADVERTENCIA

El uso de gasolina o disolvente inflamable para limpiar el elemento de filtro puede provocar un incendio o una explosión. Usar sólo agua jabonosa o disolvente no inflamable.

AVISO

Nunca haga funcionar el generador sin el filtro de aire. Ocasionará rápido desgaste del motor.

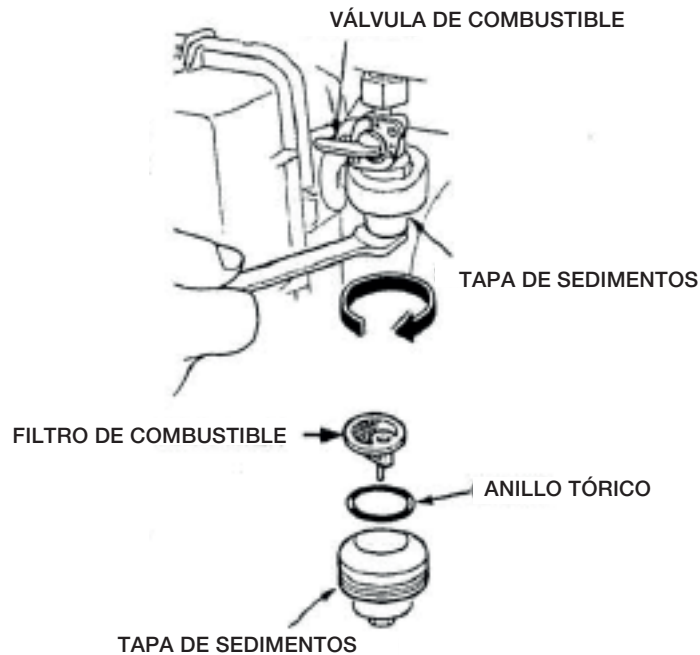
1. Desmonte la cubierta del filtro de aire, retire la cubierta del filtro de aire y retire el elemento.
2. Lave el elemento en una solución de detergente doméstico; y agua tibia, luego enjuague bien; O lavar en solvente no inflamable o de alto punto de inflamación. Permita que el elemento se seque completamente.
3. Sumerja el elemento en aceite de motor limpio y exprima el exceso de aceite. El motor se golpeará durante el arranque inicial si queda demasiado aceite en el elemento.
4. Vuelva a instalar el elemento de filtro de aire y la tapa.



5) Limpieza de la taza del sedimento del combustible

La copa de sedimento evita que el agua sucia que pueda estar en el depósito de combustible entre en el carburador. Si el motor no ha funcionado durante mucho tiempo, la taza de sedimento debe ser limpiada.

1. Gire la válvula de combustible a la posición OFF Retire la taza de sedimento y el anillo tórico.
2. Limpie la taza del sedimento y el anillo O. En disolventes no inflamables o de alto punto de inflamación.
3. Vuelva a instalar el anillo tórico y la taza de sedimento.
4. Gire la válvula de combustible y compruebe si hay fugas.



6) Servicio de vaso de sedimento de la bujía

Bujías recomendadas: F5T o F6TC o F7TJC o T u otros equivalentes

Para asegurar el funcionamiento correcto del motor, la bujía debe estar correctamente separada y libre de depósitos.

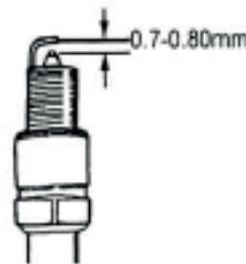
Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará muy caliente. Tenga cuidado de no tocar el silenciador.

1. Retire la tapa de la bujía.
2. Limpie la suciedad de la base de la bujía.
3. Utilice la llave suministrada en el juego de herramientas para quitar la bujía.
4. Inspeccione visualmente la bujía. Deséchelo si el aislante está agrietado o astillado. Limpie la bujía con un cepillo de alambre si se va a reutilizar.
5. Mida el espacio de enchufe con un calibre de espesores correcto según sea necesario mediante un electrodo lateral con bandas.

LLAVE DE BUJÍA



TAPA DE BUJÍA



La diferencia debería ser: 0,70-0,60 mm {0,026-0,031 adentro).

6. Compruebe que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones y enrosque la bujía a mano para evitar el cruce de roscas.

7. Después de encender la bujía. Apriete con una llave de bujía para comprimir la arandela.

Si instala una bujía nueva, apriete 1/2 vuelta después de que asiente bujía para comprimir la arandela. Si vuelve a instalar una bujía usada, apriete 1/8 -1 / 4 de vuelta después de que la bujía esté asentada para comprimir la arandela.

AVISO

La bujía debe estar firmemente apretada. Una bujía incorrectamente apretada puede llegar a ser muy caliente y podría dañar el motor. Nunca use bujías que tengan un rango de calor inadecuado, utilice solamente las bujías recomendadas o equivalente.

8. TRANSPORTE/ALMACENAMIENTO

Al transportar el generador. Apague el interruptor del motor y la válvula de combustible. Mantenga el nivel del generador para evitar derrames de combustible. El vapor de combustible o el combustible derramado pueden encenderse.

ADVERTENCIA

El contacto con un motor o un sistema de escape caliente puede causar quemaduras graves o incendios. Deje enfriar el motor antes de transportar o almacenar el generador.

Tenga cuidado - no hacer caer o golpear el generador durante el transporte. No coloque objetos en el generador.

Antes de almacenar la unidad durante un período prolongado:

- Asegúrese de que el área de almacenamiento esté libre de humedad y polvo excesivos.
- Hacer el servicio según la tabla siguiente

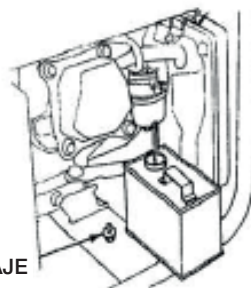
TIEMPO DE ALMACENAMIENTO	PROCEDIMIENTO DE SERVICIO RECOMENDADO
Menos de un mes De 1 a 2 meses	No se requiere preparación Llenar con gasolina fresca y agregar acondicionador de gasolina
2 meses a 1 año	Llenar con gasolina fresca y agregar acondicionador de gasolina Vaciar el recipiente del carburador Drenar la taza de sedimento de combustible
1 año o más	Llenar con gasolina fresca y agregar acondicionador de gasolina * Vaciar el recipiente del carburador Drenar la taza de sedimento de combustible * Retire la bujía. Ponga una cucharada de aceite de motor en el cilindro. Gire el motor lentamente con la cuerda de tracción para distribuir el aceite Vuelva a instalar la bujía Cambiar el aceite del motor Luego de removerlo, drene la gasolina almacenada y cargue con gasolina fresca antes de arrancar
* Utilice acondicionadores de gasolina que estén formulados para prolongar la vida de almacenamiento Póngase en contacto con su distribuidor autorizado de generadores	

1. Drene el carburador aflojando el tornillo de drenaje. Escurrir la gasolina en un recipiente adecuado.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones. Realice esta tarea en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita que haya llamas o chispas en el área durante este procedimiento

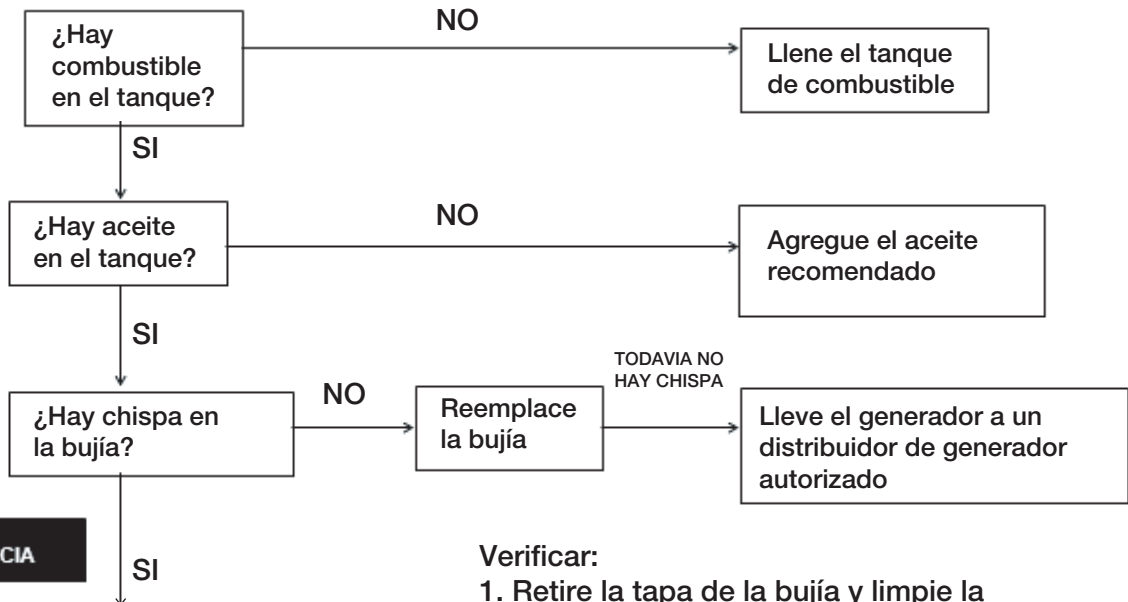
2. Cambie el aceite de motor.
3. Retire la bujía y vierta una cucharada de aceite de motor limpio en el cilindro. Haga girar el motor varias revoluciones para distribuir el aceite, luego vuelva a instalar la bujía.
4. Tire lentamente del mango del arrancador hasta que se sienta resistencia. En este punto, el pistón sube en su carrera de compresión y ambas válvulas de admisión y de escape están cerradas. Almacenando el motor en esta posición, ayudará a protegerlo de la corrosión interna.



TORNILLO DE DRENAJE

9. SOLUCION DE PROBLEMAS

Cuando el motor no arranca:

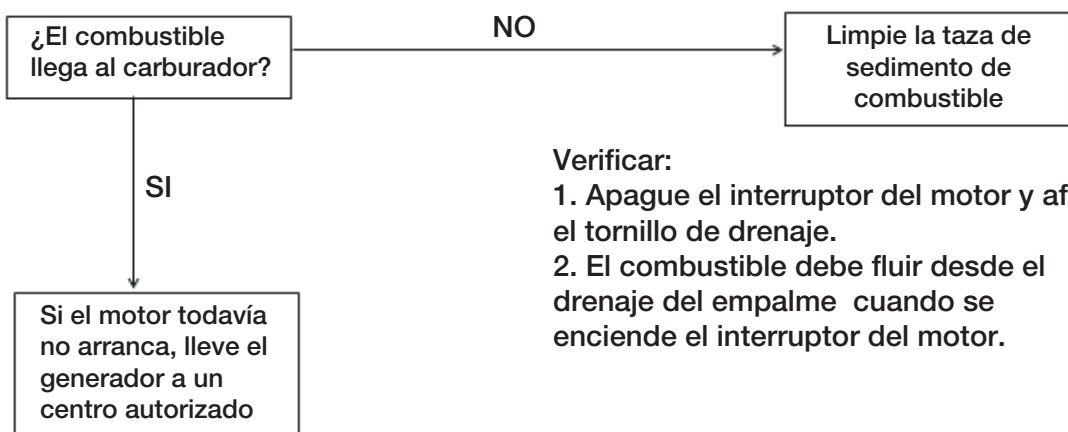


ADVERTENCIA

Asegúrese de que no haya combustible manchado alrededor de la bujía. El combustible derramado puede encenderse.

Verificar:

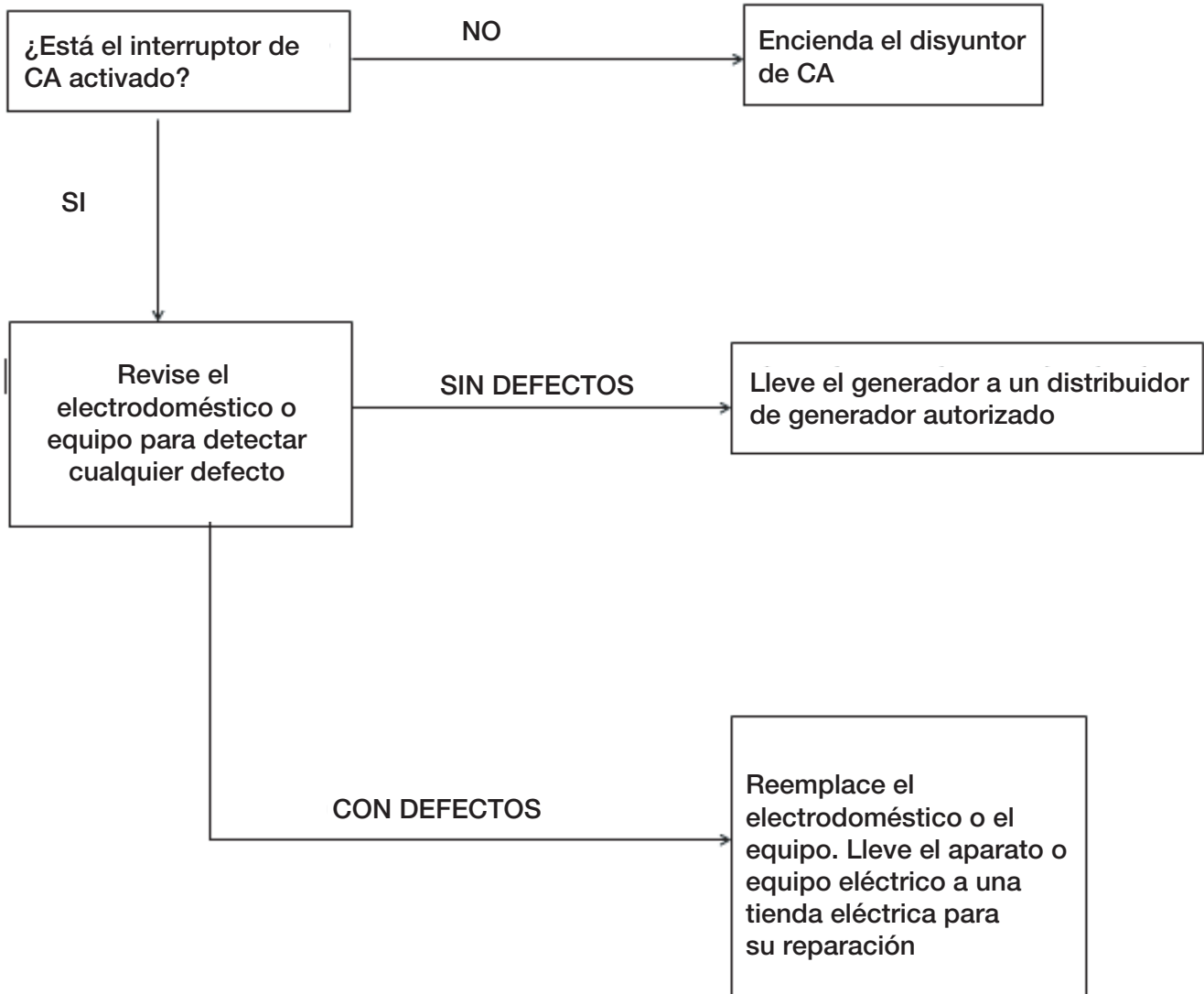
1. Retire la tapa de la bujía y limpie la suciedad de la bujía.
2. Retire la bujía e instalela en la tapa del enchufe.
3. Coloque el electrodo lateral del enchufe en la cabeza del cilindro.
4. Poner en marcha el motor, las chispas deben saltar a través de la brecha.



Verificar:

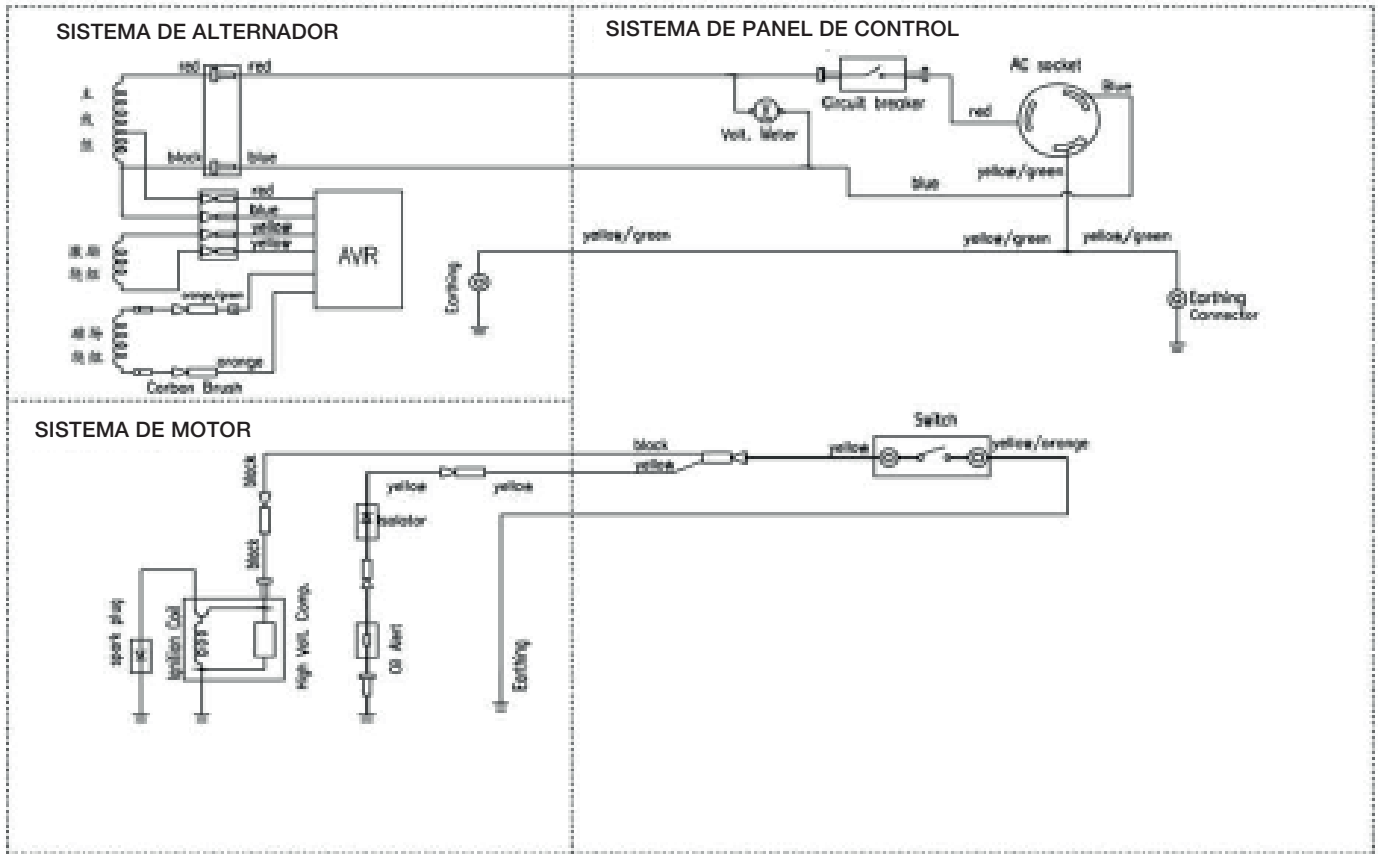
1. Apague el interruptor del motor y afloje el tornillo de drenaje.
2. El combustible debe fluir desde el drenaje del empalme cuando se enciende el interruptor del motor.

No hay electricidad en los receptáculos de CA:

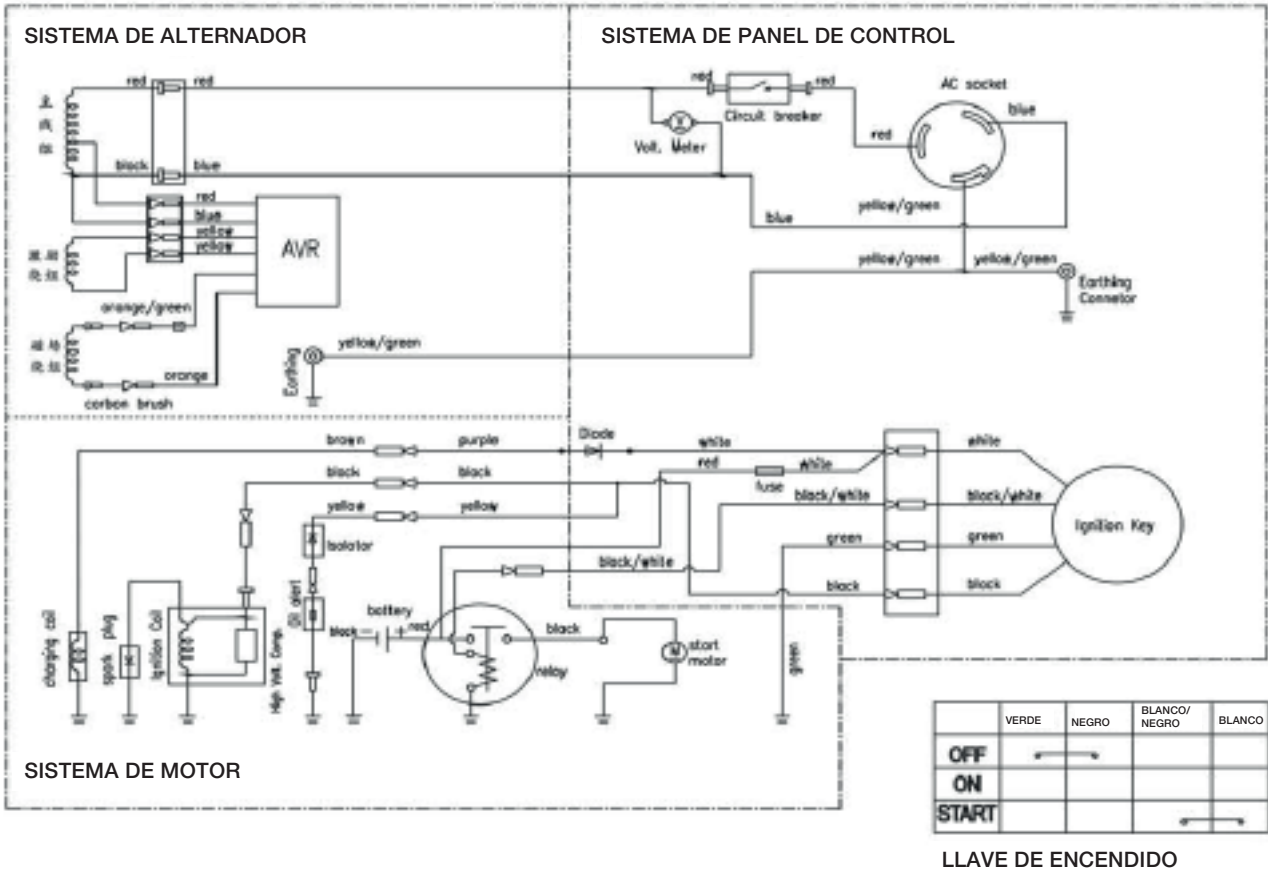


10. DIAGRAMA DE CABLEADO

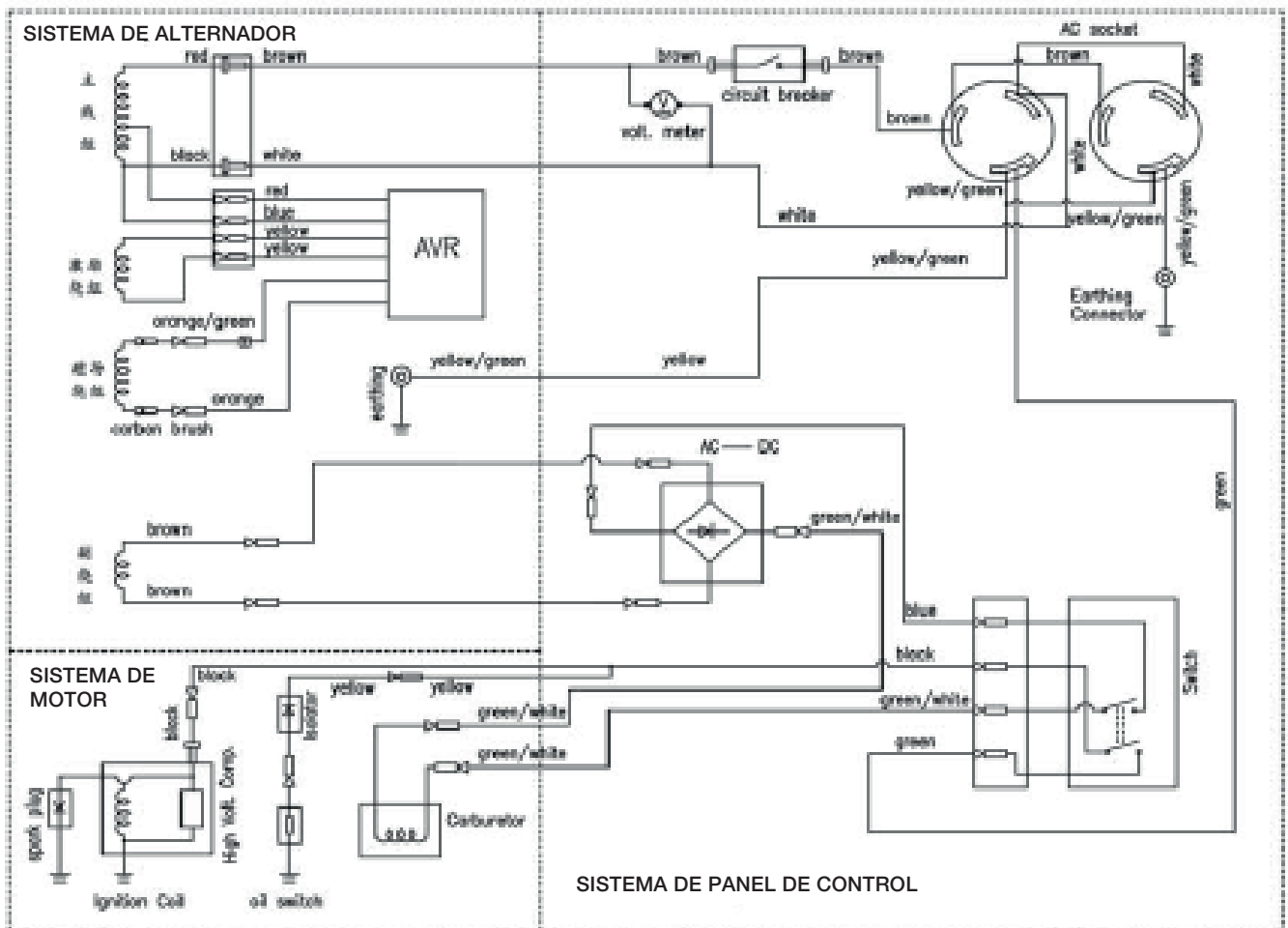
1) Diagrama del manual del generador 2 ~ 2.5KW



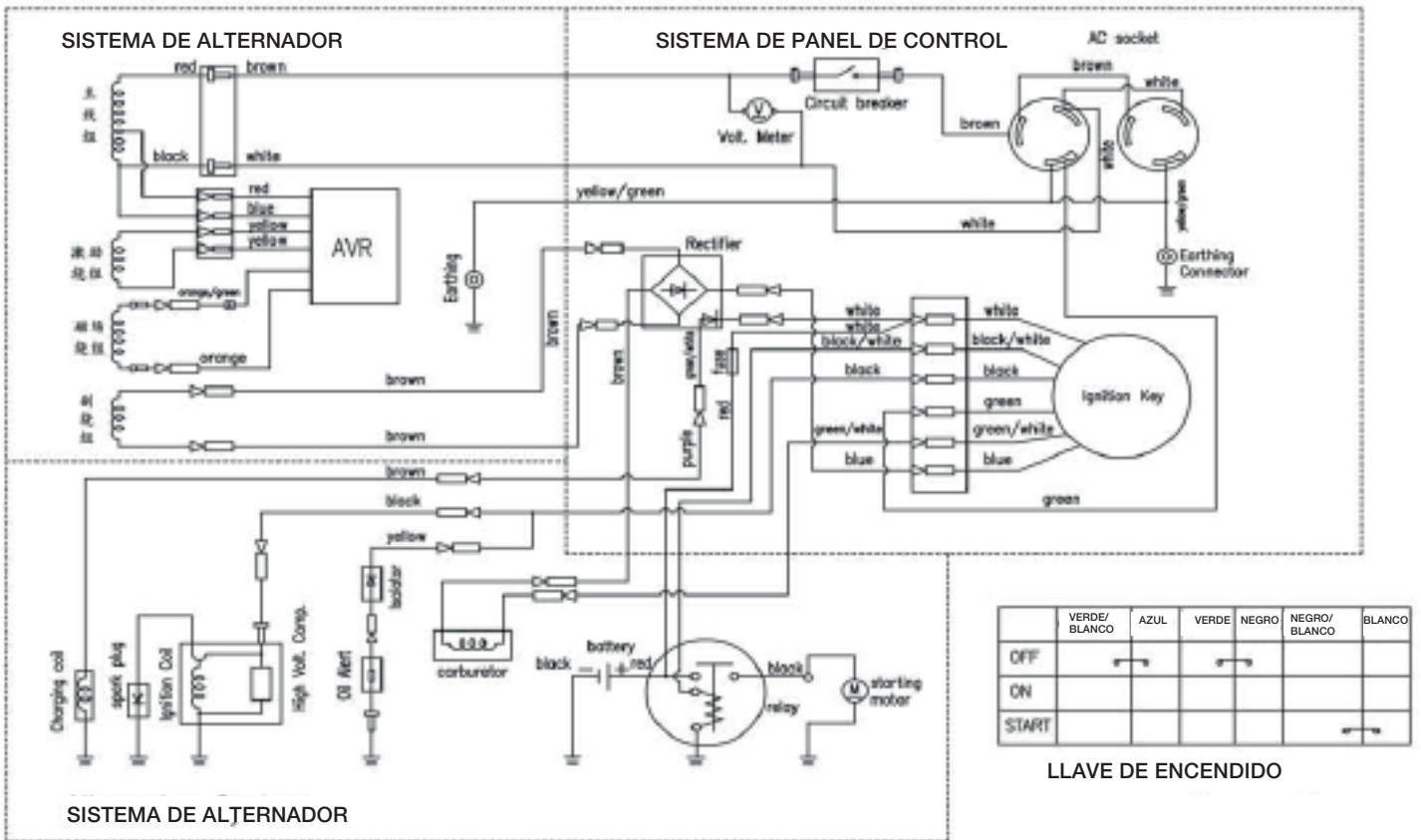
2) 2~2.5KW Key start generator diagram



3) 3~5KW Manual generator diagram



4) Diagrama de la llave de arranque del generador 3~5KW



11. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

GD1000

RENDIMIENTO

Potencia nominal: 850 W

Potencia máxima: 1000 W

MOTOR

Cilindrada: 93.5 cc

Sistema de arranque: Manual

Capacidad del tanque de aceite: 0.37 L

Sensor de bajo aceite: sí

ALTERNADOR

Sistema de regulación de voltaje: AVR

Clase de aislación: F

Material del bobinado del rotor (Cu/Al): Al

Material del bobinado del estator (Cu/Al): Al

Fase: Simple

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidad del tanque de combustible: 6 L

KIT DE PORTABILIDAD

Diámetro del marco: 19 mm

Ruedas/Manija: no

ACCESORIOS

Llave de bujía: sí

GD2500

RENDIMIENTO

Potencia nominal: 2000 W (Cu) / 1800 W (Alu)

Potencia máxima: 2200 W (Cu) / 2000 W (Alu)

MOTOR

Cilindrada: 196 cc

Sistema de arranque: Manual

Capacidad del tanque de aceite: 0.6 L

Sensor de bajo aceite: sí

ALTERNADOR

Sistema de regulación de voltaje: AVR

Clase de aislación: F

Material del bobinado del rotor (Cu/Al): Cu/Alu

Material del bobinado del estator (Cu/Al): Cu/Alu

Fase: Simple

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidad del tanque de combustible: 15 L

KIT DE PORTABILIDAD

Diámetro del marco: 28 mm

Ruedas/Manija: yes

ACCESORIOS

Llave de bujía: sí

GD3500

RENDIMIENTO

Potencia nominal: 2500 W (Cu) / 2300 W (Alu)

Potencia máxima: 2800 W (Cu) / 2600 W (Alu)

MOTOR

Cilindrada: 208 cc

Sistema de arranque: Manual

Capacidad del tanque de aceite: 0.6 L

Sensor de bajo aceite: sí

ALTERNADOR

Sistema de regulación de voltaje: AVR

Clase de aislación: F

Material del bobinado del rotor (Cu/Al): Cu/Alu

Material del bobinado del estator (Cu/Al): Cu/Alu

Fase: Simple

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidad del tanque de combustible: 15 L

KIT DE PORTABILIDAD

Diámetro del marco: 28 mm

Ruedas/Manija: s

ACCESORIOS

Llave de bujía: sí

GD3500E

RENDIMIENTO

Potencia nominal: 2500 W (Cu) / 2300 W (Alu) Potencia

máxima: 2800 W (Cu) / 2600 W (Alu)

MOTOR

Cilindrada: 208 cc

Sistema de arranque: Eléctrico

Capacidad del tanque de aceite: 0.6 L

Sensor de bajo aceite: sí

ALTERNADOR

Sistema de regulación de voltaje: AVR

Clase de aislación: F

Material del bobinado del rotor (Cu/Al): Cu/Alu Material del

bobinado del estator (Cu/Al): Cu/Alu Fase: Simple

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidad del tanque de combustible: 15 L

KIT DE PORTABILIDAD

Diámetro del marco: 28 mm

Ruedas/Manija: sí

ACCESORIOS

Llave de bujía: sí

GD6500

RENDIMIENTO

Potencia nominal: 5000 W

Potencia máxima: 5500 W

MOTOR

Cilindrada: 389 cc

Sistema de arranque: Manual

Capacidad del tanque de aceite: 1.1 L

Sensor de bajo aceite: sí

ALTERNADOR

Sistema de regulación de voltaje: AVR

Clase de aislación: B

Material del bobinado del rotor (Cu/Al): Cu Material del

bobinado del estator (Cu/Al): Cu Fase: Simple

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidad del tanque de combustible: 25 L

KIT DE PORTABILIDAD

Diámetro del marco: 28 mm

Ruedas/Manija: sí

ACCESORIOS

Llave de bujía: sí

GD6500E

RENDIMIENTO

Potencia nominal: 5000 W

Potencia máxima: 5500 W

MOTOR

Cilindrada: 389 cc

Sistema de arranque: Eléctrico

Capacidad del tanque de aceite: 1.1 L

Sensor de bajo aceite: sí

ALTERNATOR

Sistema de regulación de voltaje: AVR Clase de aislamiento: B
Material del bobinado del rotor (Cu/Al): Cu Material del bobinado del estator (Cu/Al): Cu Fase: Simple
TANQUE DE COMBUSTIBLE
Capacidad del tanque de combustible: 25 L
KIT DE PORTABILIDAD
Diámetro del marco: 28 mm
Ruedas/Manija: sí
ACCESORIOS
Llave de bujía: sí

GD7000

RENDIMIENTO
Potencia nominal: 6000 W
Potencia máxima: 6500 W
MOTOR
Cilindrada: 420 cc
Sistema de arranque: Manual
Capacidad del tanque de aceite: 1.1 L Sensor de bajo aceite: sí
ALTERNADOR
Sistema de regulación de voltaje: AVR Clase de aislamiento: Estator B/Rotor F Material del bobinado del rotor (Cu/Al): Cu Material del bobinado del estator (Cu/Al): Cu Fase: Simple
TANQUE DE COMBUSTIBLE
Capacidad del tanque de combustible: 25 L
KIT DE PORTABILIDAD
Diámetro del marco: 28 mm
Ruedas/Manija: sí
ACCESORIOS
Llave de bujía: sí

GD7000E

RENDIMIENTO
Potencia nominal: 6000 W
Potencia máxima: 6500 W
MOTOR
Cilindrada: 420 cc
Sistema de arranque: Manual/ Eléctrico
Capacidad del tanque de aceite: 1.1 L
Sensor de bajo aceite: sí
ALTERNADOR
Sistema de regulación de voltaje: AVR Clase de aislamiento: Estator B/Rotor F Material del bobinado del rotor (Cu/Al): Cu Material del bobinado del estator (Cu/Al): Cu Fase: Simple
TANQUE DE COMBUSTIBLE
Capacidad del tanque de combustible: 25 L
KIT DE PORTABILIDAD
Diámetro del marco: 28 mm
Ruedas/Manija: sí
ACCESORIOS
Llave de bujía: sí

GD8500

RENDIMIENTO
Potencia nominal: 7000 W
Potencia máxima: 7500 W
MOTOR
Cilindrada: 439 cc
Sistema de arranque: Manual
Capacidad del tanque de aceite: 1.1 L
Sensor de bajo aceite: sí
ALTERNADOR
Sistema de regulación de voltaje: AVR Clase de aislamiento: Estator B/Rotor F Material del bobinado del rotor (Cu/Al): Cu Material del bobinado del estator (Cu/Al): Cu Fase: Simple
TANQUE DE COMBUSTIBLE
Capacidad del tanque de combustible: 25 L
KIT DE PORTABILIDAD
Diámetro del marco: 28 mm
Ruedas/Manija: sí
ACCESORIOS
Llave de bujía: sí

GD8500E

RENDIMIENTO
Potencia nominal: 7000 W
Potencia máxima: 7500 W
MOTOR
Cilindrada: 439 cc
Sistema de arranque: Manual/ Eléctrico
Capacidad del tanque de aceite: 1.1 L
Sensor de bajo aceite: sí
ALTERNADOR
Sistema de regulación de voltaje: AVR Clase de aislamiento: Estator B/Rotor F Material del bobinado del rotor (Cu/Al): Cu Material del bobinado del estator (Cu/Al): Cu Fase: Simple
TANQUE DE COMBUSTIBLE
Capacidad del tanque de combustible: 25 L
KIT DE PORTABILIDAD
Diámetro del marco: 28 mm
Ruedas/Manija: sí
ACCESORIOS
Llave de bujía: sí

GD3900E

RENDIMIENTO

Potencia nominal: 2800 W (Cu) / 2600 W (Alu)

Potencia máxima: 3000 W (Cu) / 2800 W (Alu)

MOTOR

Cilindrada: 208 cc

Sistema de arranque: Eléctrico

Capacidad del tanque de aceite: 0.6 L

Sensor de bajo aceite: sí

ALTERNADOR

Sistema de regulación de voltaje: AVR

Clase de aislación: F

Material del bobinado del rotor (Cu/Al): Cu/Alu

Material del bobinado del estator (Cu/Al): Cu/Alu

Fase: Simple

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidad del tanque de combustible: 15 L

KIT DE PORTABILIDAD

Diámetro del marco: 28 mm

Ruedas/Manija: sí

ACCESORIOS

Llave de bujía: sí

GD12000E

RENDIMIENTO

Potencia nominal: 8500 W

Potencia máxima: 9500 W

MOTOR

Cilindrada: 688 cc

Starting system: 12 V Electric

Sistema de arranque: Manual/ Eléctrico

Capacidad del tanque de aceite: 1.1 L

Sensor de bajo aceite: sí

ALTERNADOR

Sistema de regulación de voltaje: AVR

Clase de aislación: F

Material del bobinado del rotor (Cu/Al): Cu

Material del bobinado del estator (Cu/Al): Cu

Fase: Simple

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidad del tanque de combustible: 25 L

KIT DE PORTABILIDAD

Diámetro del marco: 32 mm

Ruedas/Manija: sí

ACCESORIOS

Llave de bujía: sí

GD12000E-3

RENDIMIENTO

Potencia nominal: 9500 W

Potencia máxima: 10500 W

Voltaje: 380 V

Frecuencia: 60 Hz

MOTOR

Cilindrada: 688 cc

Sistema de arranque: 12 V Electric

Capacidad del tanque de aceite: 1.1 L

Sensor de bajo aceite: sí

ALTERNADOR

Sistema de regulación de voltaje: AVR

Clase de aislación: F

Material del bobinado del rotor (Cu/Al): Cu

Material del bobinado del estator (Cu/Al): Cu

Fase: Simple

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidad del tanque de combustible: 25 L

KIT DE PORTABILIDAD

Diámetro del marco: 32 mm

Ruedas/Manija: sí

12. MONTAJE Y ENSAMBLAJE DEL GENERADOR

Si su generador se suministra con un kit de rueda. Por favor, siga las siguientes instrucciones

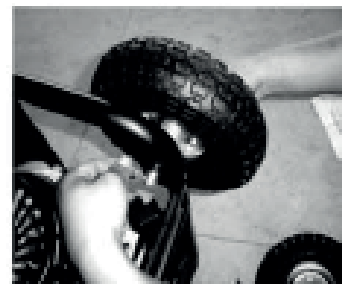
1. Coloque la parte inferior de la base del generador en una superficie plana y uniforme. Coloque temporalmente la unidad en los bloques para facilitar el montaje.
2. Deslice el eje a través de ambos soportes de montaje en el bastidor de la base como se muestra (Fig. 1)
3. Deslice una rueda (con la válvula de inflado hacia afuera) y una arandela plana sobre el eje, luego asegure la rueda con un pasador de retención (Fig. 2. Fig. 3. Fig. 4)
4. Instale la otra rueda de la misma manera
5. Fije cada soporte de vibración a la pata de soporte con una tuerca de seguridad y un tornillo de tapa (Fig. 5):
6. Fije la pata de soporte a los tornillos de cabeza y tuercas de fijación (Fig. 6):
7. Coloque las manijas en la base, los tornillos de cabeza y las tuercas de seguridad (Fig. 7. Fig. 8. Fig. 9)
8. Compruebe que todos los sujetadores estén apretados y que los neumáticos estén inflados entre 15-40 PSI



(Fig 1)



(Fig 2)



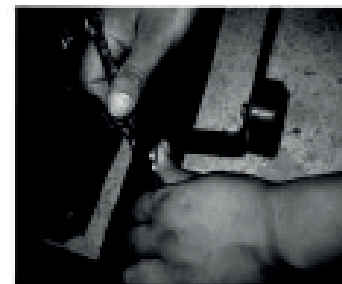
(Fig 3)



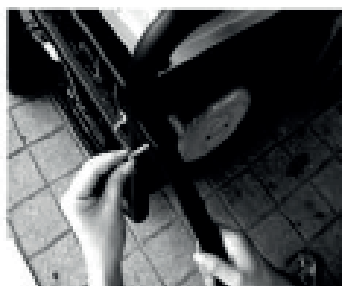
(Fig 4)



(Fig 5)



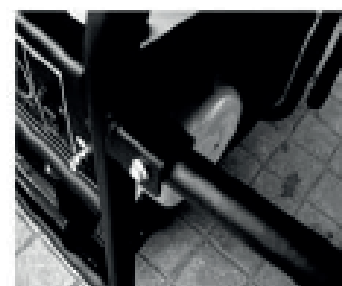
(Fig 6)



(Fig 7)



(Fig 8)



(Fig 9)

TARJETA DE GARANTÍA

Modelo del producto	Fecha de venta
Número de Serie	Empresa
Nombre de usuario	Firma del cliente

El producto está en buenas condiciones y completo. Lea y acepte los términos de la garantía.

GARANTÍA

El período de garantía comienza desde la fecha de venta del producto y cubre 1 año para todos los productos.

Durante el período de garantía se eliminan los fallos causados por el uso de materiales de mala calidad en la producción y mano de obra cuya culpa sea admitida por el fabricante. La garantía entra en vigor desde que se llenó correctamente la tarjeta de garantía y cupones de corte. El producto es aceptado para su reparación en su forma pura y plena integridad.

LA GARANTÍA NO CUBRE

- Daños mecánicos (grietas, astillas, etc.) y daños causados por la exposición a medios agresivos, objetos extraños dentro de la unidad y las rejillas de ventilación, así como de los daños producidos como consecuencia de un almacenamiento inadecuado (corrosión de las partes metálicas);
- Fallos causados por sobrecarga o mal uso del producto, el uso del producto para otros fines, así como la inestabilidad de la electricidad. Una señal segura de que los productos de sobrecarga se están derritiendo o decolorando las piezas debido a la alta temperatura son el fallo simultáneo de dos o más nodos, el sumario sobre la superficie del cilindro y el pistón, y la destrucción de los anillos de pistón. Además, la garantía no cubre fallas de reguladores de energía de tensión automáticos debido a la operación incorrecta;
- Fallos causados por la obstrucción de los sistemas de combustible y refrigeración;
- Para piezas de desgaste (escobillas de carbón, correas, juntas de goma, sellos de aceite, amortiguadores, resortes, embragues, bujías, bufandas, boquillas, poleas, rodillos guía, cables de arranque de retroceso, platos, mandriles, baterías extraíbles, filtros y seguridad elementos, grasa, dispositivos extraíbles, equipos, cuchillos, taladros, etc.);
- Los cables eléctricos con daños mecánicos y térmicos;
- El producto, si fue abierto o reparado fuera del Centro de Servicio Autorizado.
- la prevención, productos de cuidado (limpieza, lavado, lubricación, etc.), la instalación y configuración del producto;
- Los productos de desgaste natural (cuota de producción);
- Fallos causados por el uso del producto para las necesidades relacionadas con las actividades empresariales;
- Si la tarjeta de garantía está vacía o el sello del Vendedor faltante;
- Ausencia de la firma del titular de la tarjeta de garantía.

SERVICIO TÉCNICO ARGENTINA

Dirección: Otto Krause 4550, Tortuguitas. Buenos Aires (CP: 1667)
 Teléfono: (+5411) 2108-8644 / 2106-3590 (Opción 6)
 E-mail: gestiondeservice@amiproduktosfuerza.com

DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO
Producto _____	Producto _____	Producto _____
Modelo _____	Modelo _____	Modelo _____
Empresa _____	Empresa _____	Empresa _____
Fecha de Venta _____	Fecha de Venta _____	Fecha de Venta _____



DAEWOO
POWER PRODUCTS

www.daewooherramientas.com.ar

Fabricado bajo licencia de Daewoo International Corporation, Corea